



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 25/1/2023

گورنر HOCHUL کی جانب سے LIRR سے گرینڈ سینٹرل میڈیسن تک افتتاحی ٹرین چلائی گئی

جمیکا اور گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے مابین 20 منٹ کی گرینڈ سینٹرل براہ راست سروس ابتدائی طور پر فعال ہو گئی ہے، جس میں عنقریب مکمل توسیع کی جائے گی

گرینڈ سینٹرل میڈیسن سے LIRR اور میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے درمیان پہلی براہ راست آمدورفت کی صلاحیت پیدا ہوئی ہے

پہلی تاریخی ٹرین صبح 11:07 بجے پہنچی

گورنر Kathy Hochul اور MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber نے آج لانگ آئیلینڈ ریل روڈ سے گرینڈ سینٹرل میڈیسن کی جانب افتتاحی ٹرین چلائی، جو دن 11:07 بجے ٹرمینل کے پلیٹ فارم پر پہنچی۔ یہ ٹرین گرینڈ سینٹرل کی براہ راست ٹرینوں میں سے پہلی ٹرین ہے جو کہ اب جمیکا اور گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے مابین کاروباری ایام کے دوران صبح 6:15 بجے سے رات 8:00 بجے کے درمیان جبکہ ہفتہ وار تعطیلات میں صبح 7:00 بجے سے رات 11:00 بجے تک چلتی ہے۔ یہ ٹرینیں کاروباری ایام، نیز ہفتہ وار تعطیلات کے دوران دوپہر کے اوقات میں ہر 30 منٹ بعد، اور پُرجوم اوقات میں گھنٹے میں ایک مرتبہ دو اطراف میں چلتی ہیں - جبکہ یہ صبح 6:30 بجے سے 10:00 بجے کے درمیان پہنچتی ہیں اور ان کی روانگی شام 4:30 بجے سے 7:30 بجے کے درمیان ہوتی ہے۔

"گرینڈ سینٹرل میڈیسن نیو یارک کے باشندوں کی تقدیر بدل کر رکھ دے گا، اور میں لانگ آئیلینڈ کے مسافروں کو اپنے شاندار ٹرمینل پر خوش آمدید کہنے کا متمنی ہوں،" گورنر Hochul نے کہا۔ "بنیادی ڈھانچے کا سارے کا سارا دارومدار رابطوں پر ہوتا ہے اور یہ پروجیکٹ نیو یارک کے لاکھوں باشندگان کو ان کے گھروں، خاندانوں اور ان کی ملازمتوں سے بہتر انداز میں مربوط کرنے کی جانب ایک غیر معمولی اقدام ہے۔"

اس ابتدائی عرصے کے دوران، LIRR میں گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے اجتماعی مقام پر کسٹمرز کے لیے رابطہ کاران تعینات کیے گئے ہیں تاکہ وہ کسٹمرز کا خیر مقدم کر سکیں اور نئے مقام سے متعلق معلومات فراہم کر سکیں۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن کی جانب LIRR کسٹمرز اپنے Penn سٹیشن کے ٹکٹس استعمال کر سکتے ہیں، کیونکہ بین سٹیشن اور گرینڈ سینٹرل میڈیسن کرایوں کے ایک ہی زون میں آتے ہیں۔ گرینڈ سینٹرل کی براہ راست خصوصی سروس مکمل ٹرین سروس کے آغاز پر منتج ہو گی جس سے گزشتہ جون میں شائع ہونے والے مسودے کے شیڈولز میں پیش کی جانے والی تجاویز کی عکاسی ہو گی۔ سفری منصوبہ بندی کے قابل بنانے کی خاطر، MTA کی جانب سے نئے، مکمل شیڈولز کے نفاذ سے کم از کم تین ہفتے قبل نوٹس فراہم کیا جائے گا۔

گرینڈ سینٹرل میڈیسن نے مینہیٹن میں LIRR کی گنجائش دوگنی کر دی ہے۔ LIRR کی مرکزی لائن پر تیسرے ٹریک کی تکمیل کے ذریعے، نیا ٹرمینل سمت مخالف میں ایسے آمدورفتی ذرائع کی صلاحیت پیدا کرتا ہے جو کہ ماضی میں ممکن نہ تھے۔ LIRR کے ان کسٹمرز کے لیے جو مینہیٹن کی مشرقی جانب کام کرتے ہیں، اس نئے ٹرمینل سے دن بھر کے تمام سفری وقت میں متوقع طور پر 40 منٹ کا وقت بچے گا۔

مذکورہ ٹرمینل دونوں آمدورفتی ریل روڈز اور نیو یارک شہر کے سب وے، تمام کو پہلی بار ایک ہی تعمیر کے تحت MTA خطے کے ذریعے بلارکاؤٹ مربوط کر رہا ہے۔ سٹی ٹکٹ میں توسیع سے کوئینز LIRR کے زیر بندوبست کمیونٹیز کے لیے اضافی سفری اختیار فراہم ہو گا، یوں ملازمتی مواقع تک زیادہ آسانی کے ساتھ رسائی کی جا سکے گی۔ جلد جاری ہونے والا کومبو ٹکٹ نیو یارک کے باشندوں سمیت، نیو یارک میں آنے والے سیاحوں کو پہلے سے کہیں زیادہ سفری اختیارات فراہم کرے گا، تاکہ وہ پانچوں بوروز سے لانگ آئی لینڈ، ہڈسن ویلی، یا کنیکٹیکٹ تک رسائی حاصل کر سکیں۔ مثال کے طور پر اب میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے علاقے کے کسٹمرز کو JFK ایئرپورٹ تک رسائی پانے کے لیے محض ایک ٹکٹ درکار ہو گا۔

MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber نے کہا، "آج کے دن ہم جس چیز کا افتتاح کر رہے ہیں، وہ حقیقت میں حیرت انگیز ہے۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن میں آٹھ ٹریکس، چار پلیٹ فارمز اور 714,000 مربع فٹ کی جگہ اس پروجیکٹ کا ایک نہایت ہی شاندار حصہ ہیں، جس میں 40 میل طویل نیا ٹریک، 96 نئے سوئجز، 550 میل طویل کیبلز، 8,445 فٹ طویل حفاظتی دیواریں، پانچ نئے ریل روڈ کے پل، 296 نئے کیپٹری پولز، 51 سگنل ٹاورز، 2 ملین مکعب گز کے بڑے پتھر، مٹی اور گند کی کھدائی کی گئی، 1 ملین مکعب گز ڈالی گئی کنکریٹ، نیز ٹنل میں ہواداری کے انتظام کے لیے پلانٹس بھی شامل ہیں جن میں ہر چند بلاکس کے فاصلے پر ہنگامی انخلاء کی سہولت موجود ہے۔ تیسرے ٹریک کے کامیاب پروجیکٹ اور L ٹرین کی بحالی کے ذریعے، 2018 میں ایسٹ سائیڈ ایکسیس کی جانچ پڑتال سے لے کر اب تک تکمیل شدہ کام سے MTA کی ایک میگاپروجیکٹ کے رہنما کی حیثیت ثابت ہو چکی ہے۔"

LIRR کی عبوری صدر اور میٹرو نارٹھ کی صدر Catherine Rinaldi کا کہنا تھا کہ، "ہم LIRR کے ابتدائی نسل کے کسٹمرز کا خیر مقدم کرنے کے لیے نہایت پُرجوش ہیں، جو اب مغرب کی جانب یا مشرق کی جانب سفر کرنے کا انتخاب کر سکیں گے۔ یہ ریل روڈ کے ایک نئے عہد کی روشن صبح ہے، جو کہ 1910 میں Penn سٹیشن کی جانب LIRR سروس کے آغاز سے کسی قدر کم اہمیت کی حامل نہیں۔ اس افتتاح کو عملی شکل دینے کے لیے انتہائی کوششیں درکار تھیں لہذا میں LIRR کے ہر ملازم کا شکریہ ادا کرنا چاہوں گی جنہوں نے اس کارِ عظیم کو عملی جامہ پہنانے کی خاطر انتہک کام کیا۔ ان کے عزم و حوصلے کے بغیر یہ سب ناممکن تھا۔"

MTA کے شعبہ تعمیر و ترقی کے صدر Jamie Torres-Springer نے کہا، "گرینڈ سینٹرل کا آغاز کرنے کی خاطر پہلے سے مثالی گرینڈ سینٹرل ٹرمینل کے نیچے 714,000 مربع فٹ ٹرمینل کے لیے ایک جامع ویژن اور جزئیات پر مبنی توجہ درکار ہے۔ اور ہماری پروجیکٹ ٹیموں کے پاس یہ دونوں موجود ہیں کیونکہ انہوں نے حتمی سسٹمز کی جانچ سمیت چھوٹے بڑے ہر طرح کے مسائل سے نمٹتے ہوئے اس پروجیکٹ کو جاری رکھا تاکہ اس امر کو یقینی بنایا جا سکے کہ ہم وصولی کی سروس کے لیے تیار ہیں۔ ان کی انتہک کوشش اور لگن پر ان کا بے حد شکریہ، آج ہم اس قابل ہیں کہ LIRR رائیڈرز کے لیے ایک نیا انقلاب پذیر مقام اور سروس فراہم کر سکیں۔"

گرینڈ سینٹرل میڈیسن 67 سال کے عرصے میں امریکا کے اندر پہلا نیا ڈاؤن ٹاؤن ریل کا بڑا ٹرمینل ہے جبکہ 112 سال میں LIRR کی پہلی توسیع ہے، جب سے 8 ستمبر 1910 کو Penn سٹیشن پر سروس کا آغاز ہوا۔ مذکورہ ٹرمینل پہلی مرتبہ مینہیٹن کی دونوں جانب لانگ آئی لینڈ کو سروس فراہم کر رہا ہے۔ مذکورہ مقام پر بین الاقوامی سطح پر مشہور فنکاروں کے تیار کردہ دو مستقل نمایاں فن پارے نصب کردہ ہیں۔ Yayoi Kusama کا تیار کردہ 875 مربع فٹ پر محیط ایک ایسٹریکٹ اور 'محبت کا پیغام، میرے دل سے کائنات کو' کے عنوان کی حامل شیشے کی تمثیلی پچی کاری، ٹکٹوں کے مرکزی مقام پر 46 ویں اور 47 ویں سٹریٹس کے درمیان میڈیسن کے اجتماعی مقام پر نصب کی گئی ہے۔ Kiki Smith کی تیار کردہ مجموعی طور پر 600 مربع فٹ کے لگ بھگ شیشے کی چار پچی کاریاں لانگ آئی لینڈ کے قدرتی نظاروں سے متاثر لوگوں کو درمیانی منزل کی جانب متوجہ کریں گی، اور Smith کی بنائی ہوئی میڈیسن کے اجتماعی مقام پر لگائی گئی مجموعی طور پر 800 مربع فٹ کی پانچویں پچی کاری کا تاثر مشرقی دریا کی سطح پر سورج کی روشنی کی کرنوں کے پڑنے سے لیا گیا ہے۔

سروس کے آغاز سے اب LIRR اور میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے درمیان براہ راست آمدورفت کی ممکنہ صلاحیت پیدا ہو گئی ہے۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن کی جانب LIRR سروس کا مکمل آغاز ہونے پر، ہر ریل روڈ سے مسافروں کو دوسری کو بھی آزمانے کی ترغیب دینے کے لیے، MTA کی جانب سے "کومبو ٹکٹ" جاری کیے جائیں گے - جو کہ

واحد ٹکٹ ہو گا جس سے کسٹمرز لانگ آئی لینڈ، مینہیٹن کے شمالی مضافات اور کنیکٹیکٹ، سب ہی تک ایک کرائے میں سفر کر سکیں گے۔

کومبو ٹکٹ کے ذریعے مسافر وائٹ پلینز کا سفر کرنے کے لیے ہنٹنگٹن میں LIRR کا ٹکٹ یا مونٹاک کا سفر کرنے کے لیے پوکیسی میں میٹرو نارٹھ کا ٹکٹ خرید سکیں گے۔ مسافر دوسری ریل روڈ پر کسی بھی منزل تک سفر جاری رکھنے کے لیے گرینڈ سینٹرل کو اپنی منزل منتخب کرتے ہوئے اپنے ابتدائی سٹیشن کا انتخاب کرتے ہیں اور معمول کے کرائے کے ساتھ آٹھ ڈالر کا فلیٹ ریٹ ادا کرتے ہیں۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے ٹائم ٹیبل کا نفاذ ہونے پر کومبو ٹکٹ مؤثر ہو جائے گا۔

گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے سسٹمز پر محیط ٹائم ٹیبلز میں موجودہ طور پر فعال کے علاوہ ہر کاروباری دن 274 مزید ٹرینوں کی شمولیت متوقع ہے، جو کہ سروس میں 41 فیصد اضافے کے ساتھ ایک تاریخی اضافہ ہے جسے فلورل پارک اور ہکس ویل کے درمیان 3 اکتوبر کو 9.8 میل طویل تیسری نئی مرکزی لائن کی تکمیل کے جزو کے طور پر ممکن بنایا گیا ہے۔ ٹائم ٹیبلز دہائیوں میں پہلی بار LIRR شیڈولز کی جامع ترتیب نو کو ظاہر کرتے ہیں اور MTA کی جانب سے مسافروں کو اپنے سفر کے لیے نئے اختیارات کا جائزہ لینے کے لیے TrainTime ایپ پر موجود اپنے اختیارات پر نظر ثانی کرنے یا LIRR کی سروس کے جائزے پر نظر ثانی کرنے کی ترغیب دی جاتی ہے، خواہ وہ کسی بھی وقت اور کہیں بھی سفر کریں۔

گرینڈ سینٹرل میڈیسن اور مرکزی لائن کا تیسرا ٹریک لانگ آئی لینڈ ریل روڈ کو تبدیل کرنے اور اسے جدید بنانے کے لیے سسٹم کے اندر 100 پروجیکٹس میں \$17.7 بلین کی بے مثال سرمایہ کاری کا جزو ہے جس میں Penn سٹیشن پر LIRR کے مزید کشادہ اجتماعی مقام اور 33 ویں سٹریٹ اور سیونٹھ ایوینیو پر ایک نئے داخلی راستے کی تعمیر، 36 سٹیشنوں اور 17 پلوں کی تعمیر نو اور انہیں بہتر بنانے کا عمل، ایک ہی سطح پر آٹھ ریل روڈ کراسنگز کا خاتمہ، مثبت ترین کنٹرول سیفٹی سسٹم کی فعالیت، فارمنگڈیل اور رونکونکوما کے درمیان 13 میل طویل دوسرے ٹریک کی تنصیب، 15 الیکٹریکل ذیلی سٹیشنز کی اپ گریڈز، پارکنگ کی گنجائش میں اضافہ اور احاطے میں توسیع شامل ہے۔

علاوہ ازیں، 2021 میں مائنیہان ٹرین ہال کے افتتاح کے بعد، MTA امپائر سٹیٹ ڈویلپمنٹ، NJ ٹرانزٹ اور Amtrak کے ساتھ مل کر Penn سٹیشن کو عالمی معیار، واحد سطح کے ٹرمینل میں تبدیل کر رہا ہے جس میں کثیر قدرتی روشنی، بلند چھتیں، پلیٹ فارمز تک رسائی میں اضافہ، اور راستے کی تلاش کی بہتر سہولت میسر ہو گی۔

LIRR کی جانب سے 2 جون کو گرینڈ سینٹرل میڈیسن سروس کو عوامی جائزے کے لیے پیش کرنے کی خاطر [ڈرافٹ ٹائم ٹیبلز شائع کیے گئے](#)، اس کے علاوہ عوامی رائے کے حصول کی خاطر 23 جون اور 11 اگست کے درمیان چھ ورچوئل معلوماتی سیشنز اور عوامی ملاقاتوں کا انعقاد کرایا گیا۔

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418